

www.standardmachine.ca

Une usine axée sur les réducteurs de vitesse

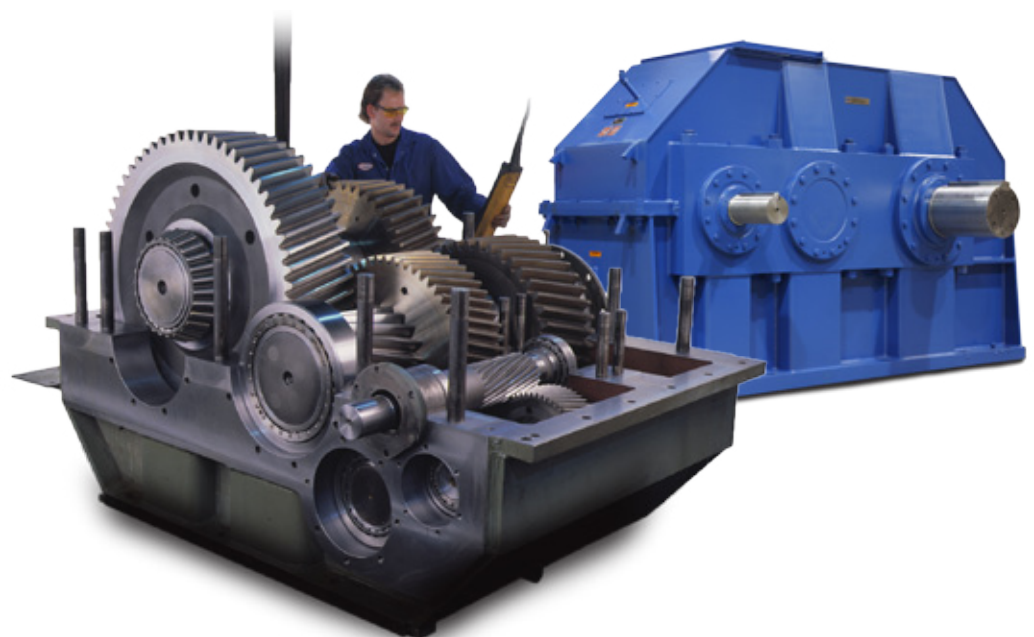
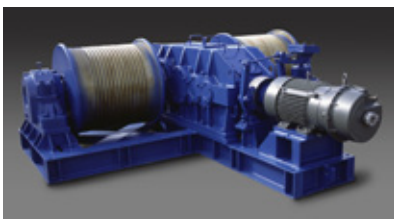
Notre Centre de réparation est divisé en deux domaines d'activité : l'un s'occupe du démontage de réducteurs de vitesse et l'autre se charge du montage et de l'essai de tous vos réducteurs après que toutes les composantes aient passé nos contrôles de qualité rigoureux ISO 9000-2001.

Les unités sont montées dans un lieu propre à l'écart de toute activité de démontage et d'autres opérations d'usinage. À l'aide de chauffe roulements SKF, nous assemblons correctement tous les roulements et les d'engrenages dans un boîtier soigneusement nettoyé. Nous déterminons ensuite tous les jeux de roulement et nous refermons soigneusement le dessus du boîtier. Suite aux inspections suivant le montage, les réducteurs de vitesse sont testés pour un minimum de 4 heures, soit à pleine charge, soit sans charge, selon vos exigences et votre budget. Chaque réducteur est approuvé par le concepteur qui a fabriqué l'unité avant que celle-ci ne soit peinte et expédiée.

Lorsque votre réducteur de vitesse est envoyé en reconstruction, vous pouvez vous attendre à ce qu'il revienne comme neuf. Lorsque nous recevons votre réducteur, nous le sablons et le démontons. Un rapport d'inspection est rédigé et vous est envoyé. Vous aurez le choix entre des réparations recommandées standards ou des réparations de base afin de répondre à vos exigences en matière de livraison ou vos besoins budgétaires.

Toutes les unités sont remontées dans notre zone de montage propre et organisée et elles sont testées avec les mêmes procédures

que s'il s'agissait d'unités neuves. Une analyse des vibrations de base est effectuée et un rapport final vous est fourni ou est conservé dans notre système à votre disposition.



*Pour plus de renseignements,
contactez-nous aujourd'hui!*

Standard Machine 868 60th Street East, Saskatoon, SK
Canada S7K 8G8 sales@standardmachine.ca **1.800.329.GEAR / 306.931.3343**